

POMPA MEMBRANOWA

Pompa membranowa do pompowania paliw



Charakterystyka / Zalety

Pompa membranowa do paliw znajduje zastosowanie wszędzie tam, gdzie konieczne jest szybkie i bezpieczne przepompowanie wyciekającego paliwa.

Dołączony do zestawu reduktor ciśnienia umożliwia bezpośrednie podłączenie pompy membranowej do butli ze sprężonym powietrzem znajdującej się na wyposażeniu samochodu pożarniczego. Dzięki temu pompa jest mobilna i może pracować niezależnie od zewnętrznych źródeł zasilania.

Pompa może być również napędzana z instalacji pneumatycznej znajdującej się w pojeździe.

Dzięki prostej budowie pneumatyczna pompa membranowa, jest gotowa do użytku zaraz po przyłączeniu do butli ze sprężonym powietrzem.

Z uwagi na materiały, z jakich wykonano pompę, można ją stosować nie tylko do przepompowywania oleju napędowego czy benzyny, lecz także do innych mediów chemicznych (np. środki pianotwórcze).

Skład zestawu:

- | | |
|---|--------|
| - pneumatyczna pompa membranowa do paliw | 1 szt. |
| - reduktor ciśnienia 200/300 bar do butli | 1 szt. |
| - wąż do paliw, dł. 3m, 10bar | 2 szt. |
| - przewód uziemiający wraz z „krokodylkiem”, dł. 3m | 2 szt. |
| - spiralny wąż do sprężonego powietrza, dł. 10m | 1 szt. |

Wymiary: pojemnik Eurobox (dł. 640 x szer. 400 x wys. 260 mm)

Masa całkowita: 13,5 kg

